**[현대자동차] 합격 자기소개서**

**직무 : Product quality control**

**1. 현대자동차 해당 직무 분야에 지원하게 된 이유와 선택 직무에 본인이 적합하다고 판단할 수 있는 이유 및 근거를 제시해 주십시오.**

제가 자동차에 대해서 처음 접해 보게 된 계기는 군대를 통해서였습니다. 운전병을 지원하게 되면서 자대 배치를 받게 되고 2년여 가량의 군 생활 동안 자동차는 저와 함께 동고동락 했습니다. 그전까지 자동차에 대해서는 관심이 없는 편이었고, 단지 삶을 편하게 해주는 교통수단으로만 여겨 왔었습니다. 군대를 통해 자동차를 접하게 되고, 직접 운전을 하고 수리를 하면서 자동차에 대해서 더욱 더 관심을 가지게 되었습니다. 제 성격은 말이 많거나 행동이 가벼운 편이기 보다는 과묵하고 조심성 있는 편입니다. 사교적으로 본다면 이런 성격이 장애물이 될 수도 있다고 생각합니다. 하지만 자동차라는 교통수단은 사람의 생명과 관련되어 있습니다. 어떻게 보면 위험 할 수도 있는 차량을 생산하고 품질을 관리하기 위해서는 한 치의 실수도 용납이 되기 어려울 것이라고 생각합니다. 이런 시스템에서는 제 성격이 장점이 될 수 있을 것이라고 생각합니다. 또한 저는 남들에 비해 뛰어나고 자신 있는 분야는 없지만 성실함 면에서는 남들에게 뒤지지 않을 자신이 있습니다. 저는 제가 해야 할 일이 생기면 그것에 대해서만 몰두하는 성격을 가졌습니다. 요즘은 멀티태스킹과 같이 여러 가지 일을 동시에 하는 사람이 효율적이라고 생각하는 사람이 많지만, 오히려 저는 한 가지 일에 몰두를 함으로써 그에 따른 실수를 최소화 할 수 있다고 생각합니다.

품질관리는 완성된 차량을 점검하고, 그 차량의 이상 유무 판단 및 차량의 판매에 이상이 없는지를 판단하는 작업이라고 알고 있습니다. 어떤 과제 혹은 일을 하는데 있어서, 중간 과정도 중요하지만 마무리 과정이 가장 중요하다고 생각합니다. 품질관리 분야는 차량 생산과정의 마무리 작업입니다. 또한 기업의 목표는 소비자가 만족할 수 있는 제품을 만들어 그것을 팔고 이윤을 남기는 것이라고 생각합니다. 품질관리분야는 공정에 있어서 마지막 단계이기 때문에 엔지니어와 소비자를 연결하는 가장 가까운 분야라고 생각합니다. 따라서 완성된 차량의 품질을 완벽하게 점검함으로써 소비자에게 불신을 얻는 일은 없어야 할 것입니다. 생산과정의 마무리, 공정에서 소비자와 가장 가까이 있는 분야이기 때문에 그만큼 가치가 있고, 생산 과정에서 중요한 부분을 맡고 있다고 생각합니다. 제가 현대 자동차의 많은 직무 중 품질관리에 지원하게 된 동기 역시 이렇게 가치 있는 분야, 중요한 분야에서 일을 한다면 엔지니어로써 많은 것을 배울 수 있고, 그 외적으로도 많은 것을 배울 수 있을 것이기 때문입니다. 어떤 직업이든 힘들지 않은 직업은 없다고 생각합니다. 그러나 자신이 하고 싶은 일이나 흥미를 가지고 있는 분야에서 일을 한다면 '힘들다' 보다는 '재미있다'라는 마음을 가지고 일을 할 것입니다. 모든 것은 마음먹기에 달려있다고 생각합니다.

직업을 구하는 모든 사람들은 각자 자신이 일을 하는 이유가 있을 것입니다. 저는 일을 하는 것을 단순히 돈을 벌기 위한 수단이 아닌 자신을 개발 할 수 있고, 그 일을 함에 있어서 자신의 만족도를 최대화 할 수 있는 직업을 가지는 것이 목표이자 제가 직업을 가지고 싶은 이유입니다. 자신이 평소에 흥미를 가지고, 자신이 있는 분야에서 자신의 능력을 한껏 펼칠 수 있을 때 그것이 가능할 것이라고 생각합니다. 군 생활에 있어서 자동차라는 것은 저에게 단지 교통수단이 아닌 동기이자 친구였습니다. 제가 현대 자동차에서 인턴을 하게 된다면 조금 더 저를 개발할 수 있는 기회가 되고 이 기회를 통해 제가 할 수 있는 한 최대한 현대자동차에 헌신을 하고 싶습니다.

제 생각으로는 점점 사회가 발전해 나가고 자동차 역시 발전해 나가면서 중요시 되는 것이 창의력과 어떤 것을 기획하고 그것을 직접 실행할 수 있는 능력을 가지는 것이라고 생각합니다. 그런 능력을 배양하기 위해 작년 초부터 약 6개월 동안 기획봉사라는 개념의 대외활동을 했습니다. 봉사라는 덕목을 통해 사람들을 배려하는 마음을 기를 수 있었고, 또한 여러 번의 봉사를 기획하고 진행함으로써 문제 해결력 또한 기를 수 있었습니다. 그 당시에는 힘들게 직접 부딪히면서 문제를 해결하는 것이 힘들었지만, 지금 생각해보면 힘든 만큼 얻은 것이 많았고, 이것이 현대자동차에 도움이 될 수 있다면 좋겠습니다.

저는 남들에 비해 스펙이 부족한 것은 사실입니다. 하지만, 스펙만이 사람을 평가하는 기준이 될 수 있는 것은 아니라고 생각합니다. 스펙보다는 어떤 한 분야에서 일을 한다면 그 분야에 대해 조금 더 빠르게 적응하고 효율을 최대화 할 수 있는지의 여부를 평가 하는 것이 오히려 더 가치 있을 것이라고 생각합니다. 부족하지만 제가 가진 능력을 최대한 발휘하여 현대자동차에 조금이나마 더 도움이 될 수 있는 인턴이 되고 싶습니다.

.